

PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE SOBRE LA SITUACIÓN DEL TRANSPORTE DE CERCANÍAS.

Las cercanías de los ferrocarriles madrileños, en Cataluña también pasa, son el pariente pobre de las inversiones en nuestro país. En Madrid cerca de un millón de pasajeros utilizan este medio de transporte, para ir al trabajo y al estudio cada día. En nuestra ciudad, tenemos dos líneas de cercanías: la C3, Madrid-Aranjuez con parada en El Casar y Getafe industrial, y la C4 Madrid Parla con tres paradas en nuestro municipio.

Desde hace un tiempo el traslado a Madrid y el regreso se ha convertido en un auténtico calvario. Cada día hay incidencias, retrasos, esperas cada vez mayores y como consecuencia trenes abarrotados y gente que llega tarde al trabajo o al estudio.

Esta situación de deterioro del servicio de cercanías está empujando a la utilización del automóvil privado, que es un medio de transporte mucho más insostenible y contaminante. Hay personas que optan por utilizar el automóvil privado, a pesar de su elevado coste, por las malas condiciones en que se encuentra la movilidad de cercanías. Necesitamos cuidar del planeta y cambiar el modelo de movilidad hacia otro menos contaminante y del que el transporte público debe ser el eje fundamental, para lo que necesitamos una red de cercanías de calidad.

El transporte público es utilizado, entre otras personas por mujeres, jóvenes, migrantes, y personas con pocos recursos, afectando fundamentalmente a los colectivos más vulnerables que son los que mayormente utilizan el transporte público. La línea C4, procedente de Parla a su paso por Getafe, suele ir casi lleno desde el origen, porque Parla tiene un problema de falta de actividad económica que hace que casi todos sus trabajadores y trabajadoras tienen que salir de su ciudad para trabajar o estudiar.

Ahora acabamos de conocer que este año va a estar cerrado uno de los túneles de cercanías y eso va a suponer todavía más problemas y retrasos. Porque se va a tener que realizar transbordos en Atocha y Nuevos Ministerios y con la situación que hay de deterioro de las instalaciones y trenes, nos hace temer que este año puede ser un auténtico desastre.

Además, estas obras que van a obligar a hacer transbordo a decenas de miles de pasajeros de las citadas líneas, se realizan según Adif bajo el pretexto de una mejora en la capacidad y las instalaciones destinadas a Cercanías en la estación de Chamartín, pero no se puede obviar que la mayor magnitud de la obra se la lleva la duplicación de la capacidad de la estación para la alta velocidad, así como el nuevo paso inferior bajo vías de alta velocidad y su apuntalamiento, trabajos incompatibles con la circulación de viajeros por las líneas de Cercanías. Por ende y una vez más, la explotación comercial privada y los servicios de unos pocos, repercuten en el empeoramiento del medio de transporte público y de la ciudadanía.

Ante esta grave situación, el Grupo Municipal Más Madrid Compromiso con Getafe propone al Pleno del Ayuntamiento de Getafe la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Solicitar al gobierno, ministerio de transportes, ADIF, y Renfe que informen a este Ayuntamiento de los planes existentes para la mejora de la red de Cercanías de Madrid, así como las medidas llevadas a cabo para acabar con la situación de retrasos e incidencias continuadas en las líneas de cercanías.

SEGUNDO.- Solicitar al gobierno, ministerio de transportes, ADIF, y Renfe, información sobre el estado de la ejecución y previsiones de los planes existentes sobre toda la red de Cercanías de Madrid en general y sobre la línea C3 Madrid-Aranjuez en particular. Publicando las medidas alternativas que se van a poner en marcha para paliar esta situación.

TERCERO.- Exigir al gobierno, a través del Ministerio de transportes, que urgentemente se tomen medidas para evitar estos graves problemas que afectan a un número muy importante de personas del sur de Madrid, que han estado secularmente abandonadas y ponga fin a esta discriminación, apostando por diversificar y potenciar la movilidad sostenible en toda la zona sur de Madrid.

CUARTO.- Dar traslado de estos acuerdos al Consejo de Movilidad y a las organizaciones que lo componen.

En Getafe, a 18 de enero de 2023

JESÚS PÉREZ GÓMEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL

MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE