

## **PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN GETAFE.**

La movilidad cobra una gran importancia en nuestros tiempos. Las grandes ciudades crean grandes problemas de movilidad. De transportes, de dificultades para desplazarse andando o en otros medios. Además, los centros de trabajo se han terminado alejando de los núcleos de las ciudades aumentando los traslados que necesariamente deben hacerse en vehículos o en transportes ferroviarios.

Cuando la apuesta por desarrollar una movilidad sostenible se hace tan necesaria para preservar la salud de las personas y la calidad del medioambiente, se constatan sin embargo las dificultades que muchas personas tienen incluso para desplazarse a los centros de trabajo de una forma sostenible, ya que nos encontramos con trayectos de larga duración que hacen a la ciudadanía pasar demasiado tiempo en los transportes para acceder al puesto de trabajo.

En esta proposición queremos que este Pleno Municipal preste atención a los desplazamientos en dos aspectos significativos para avanzar hacia esa movilidad sostenible que necesitamos:

- **A los centros de trabajo.** Específicamente a los polígonos y áreas industriales. Nuestro pueblo por suerte, es el que mas centros de trabajo tiene en nuestro entorno. Más de 69.000 altas a la seguridad social.

Nuestra ciudad tiene una característica bastante notable en cuanto a la ubicación. La mayoría de los polígonos está situado a lo largo de la A4 y en su enlace con la M50, lo que supone una ventaja a la hora de elaborar un plan de movilidad a los polígonos industriales.

Los planes de movilidad están regulados en el PMUS, que ya debería haber sido revisado y actualizado. Ya se ha solicitado en diversas ocasiones en el Consejo Sectorial de Movilidad que esta revisión se ponga en marcha, tanto por parte de diversos grupos que participan en dicho consejo como por parte de CCOO.

Hay que tener en cuenta que en los próximos meses una parte importante de la empresa Airbús, se trasladará a Getafe desde su ubicación actual en San Fernando de Henares. Una buena noticia para el empleo, pero una dificultad añadida para la movilidad, que hay que abordar y debe hacerse con la colaboración de las distintas administraciones involucradas.

Si entendemos la necesidad de este plan, seguro que no será difícil, al menos, reunir para su elaboración a las distintas administraciones.

Vivimos unos tiempos difíciles sin duda. La pandemia, la borrasca Filomena, la guerra, unido a la crisis endémica que vive este sistema basado en el beneficio privado y no en el servicio público.

Ya en octubre de 2020 trajimos a este pleno una propuesta para acometer varias medidas en este sentido. Ahora lo que proponemos es ir un paso más allá instando a la Comunidad de Madrid, al Gobierno del Estado y al Ayuntamiento de Getafe a poner en marcha el Plan de movilidad a los polígonos industriales.

Necesitamos que lo antes posible se ponga en marcha este plan de movilidad, y que se solucione lo que para nosotros son los tres grandes problemas a abordar:

- La urbanización del polígono el Juncal
- El transporte a los polígonos de Tecnogetafe y los Gavilanes
- Y el aumento de frecuencia en la línea C3 de Madrid a Aranjuez

Abordar estos problemas supondrá sin duda un aumento de la empleabilidad, de la rentabilidad y también una mejora para el medioambiente.

- **La mejora de transporte en Metro.** Esta crisis, que también es medioambiental, nos obliga a tomar medidas urgentes para paliar el calentamiento global, producto de las emisiones de CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero.

Paliar estos efectos nocivos, la mayor parte de la contaminación en nuestro municipio proviene del tráfico, supone tomar medidas que eviten el tráfico rodado de automóviles y promocionar al tráfico ferroviario y el transporte colectivo.

Pero en nuestra Comunidad vemos que se reducen los trenes en Metro y se subvenciona el consumo de gasolina. Se reducen los gastos en transporte público. Todo lo contrario de lo que se necesita.

Al contrario de lo que sería normal en estos tiempos, la Comunidad de Madrid ha anunciado el recorte de los trenes de Metro en servicio. La excusa, la subida del precio de la luz. El culpable, como siempre el gobierno de Pedro Sánchez. Ya es sabida la habilidad de la señora Ayuso de apuntarse los triunfos de los demás y de echarle la culpa de todos los males a otras instituciones. Al mismo tiempo anuncia una bajada de los impuestos, sobre todo para los que más ganan. Una medida que nos muestra cuál es la política de la señora Ayuso. Ahorrar impuestos a los ricos para quitar servicios públicos para la mayoría.

Por todo ello, el grupo municipal Más Madrid Compromiso con Getafe propone al Pleno del Ayuntamiento la adopción de los siguientes acuerdos:

**PRIMERO.-** Instar a la Comunidad de Madrid, al Ministerio de Fomento (ADIF, IDAE, RENFE) y al Gobierno Municipal a que con carácter de urgencia convoquen, junto a los agentes sociales, una mesa para desarrollar un Plan de Movilidad a los polígonos industriales de Getafe.

**SEGUNDO.-** Instar a la Comunidad de Madrid a que anule su intención de retirar de la circulación el 10% de los trenes de Metro.



**TERCERO.-** Dar traslado de estos acuerdos a la Comunidad de Madrid, al Consorcio Regional de Transportes, al Ministerio de Fomento, IDAE, Renfe y ADIF.

En Getafe, a 11 de mayo de 2022

JESÚS PÉREZ GÓMEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL  
MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE