

PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE PARA LA REVISIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA Y SOSTENIBLE (PMUS) Y ELABORACIÓN DE PLANES DE MOVILIDAD AL HOSPITAL DE GETAFE Y A LOS CENTROS DE TRABAJO

Desde el principio de legislatura se han venido proponiendo mejoras a la movilidad en nuestro municipio. La movilidad es fundamental para mejorar la calidad del aire que respiramos, reducir el tiempo de los desplazamientos y aumentar la seguridad.

El nuevo diseño de las ciudades ha llevado a separar las zonas habitacionales de las zonas de trabajo. Es normal, hoy en día, que la ciudadanía tenga que desplazarse, a veces más de una hora en cada trayecto, desde su residencia al puesto de trabajo.

Nuestro municipio, de alguna manera, tiene el privilegio de tener más puestos de trabajo de lo que es habitual en nuestro entorno con lo que los desplazamientos de getafenses que salen y entran, cada día, es menor que en otras ciudades. Pero, aun así, son miles los ciudadanos que entran y salen. También son miles los que sin salir de la ciudad recorren muchos kilómetros para ir a su puesto de trabajo.

La Unión Comarcal Sur de CCOO celebró en el año 2019 unas jornadas de estudio sobre el transporte a los centros de trabajo. En el caso de nuestro municipio vino a plantear una serie de medidas para mejorar la accesibilidad a los polígonos, áreas industriales y a los grandes centros atractores de personas como el Hospital de Getafe.

Pero, a estas alturas poco o nada se ha hecho de las peticiones realizadas por empresarios, trabajadores, empleados de empresas de autobuses, sindicalistas del sector ferroviario y responsables municipales.

En el caso del acceso a los centros de trabajo, a la seguridad, ahorro económico y defensa de medio ambiente, se suma la importancia de la accesibilidad para favorecer la creación de puestos de trabajo y la implantación de empresas (sobre todo posibilitar el acceso de trabajadores, clientes o proveedores).

Mejorar la accesibilidad es fundamental y, más aún, para la reconstrucción tras la pandemia, que esperemos esté superada pronto.

Ya son varias las proposiciones traídas a este pleno y aprobadas, pero sin ninguna efectividad. Si pudiéramos resumirlas en una sola propuesta, haciendo caso a las realizadas por CCOO, sería la necesidad de revisar el Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS) de Getafe. Y, tal y como plantea este plan de movilidad, desarrollar planes específicos para los polígonos industriales y al Hospital de Getafe.

Afortunadamente, la mayoría de los polígonos industriales de nuestro municipio están alineados en el eje de la autovía A4 y en su unión con la M50. Por lo tanto, una solución de movilidad puede ser más eficiente y sencilla que si todos los polígonos, como en otras ciudades, estuviesen interconectados.

Pero eso exige resolver algunos de los problemas que ya se han planteado y que podríamos resumir en:

1. Mejora de la estación de Cercanías de Getafe Industrial para que desde allí se puedan distribuir a los distintos polígonos por medio de lanzaderas.
2. Enlace del polígono de La Carpetania con la zona del Centro Logístico de Abastecimiento (CLA) y zona industrial de Andalucía.
3. Acceso del transporte público a los polígonos de Los Gavilanes y Tecnogetafe.
4. Elaboración de un Plan de movilidad al Hospital de Getafe.

Muchas de estas medidas son competencia de las distintas administraciones, por lo que toma más importancia la elaboración de estos planes de movilidad. La necesaria colaboración entre administraciones sin duda traerá beneficios para el empleo en nuestra ciudad.

Es verdad que todas estas propuestas serán costosas económicamente y que no se podrán aplicar en un ejercicio presupuestario, pero empezar a diseñar estas medidas facilitará su puesta en marcha, por lo que instamos a que se empiecen a estudiar cuanto antes. En cualquier caso, la elaboración de estos estudios y planes de movilidad no son excesivamente costosos económicamente y, seguramente, puedan ser financiados total o parcialmente por fondos de otras administraciones (IDAE, Consorcio regional de Transporte de Madrid, etc.).

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid Compromiso con Getafe propone al Pleno del Ayuntamiento de Getafe la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Revisión del Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS) de Getafe.

SEGUNDO.- Elaboración de un plan de movilidad a los centros de trabajo tal y como plantea el PMUS de Getafe. Plan que debería realizarse en los próximos meses.

TERCERO.- Elaboración de un plan de movilidad al Hospital de Getafe.

CUARTO.- Abrir a la participación, colaboración y experiencia de todos los agentes sociales, organizaciones ciudadanas y ambientales, la realización de estas actuaciones.

QUINTO.- Dar traslado de estos acuerdos al Consejo de Sostenibilidad y a las organizaciones que lo componen.

En Getafe, a 19 de octubre de 2020

JESÚS PÉREZ GÓMEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL
MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE