



GETAFE
AYUNTAMIENTO

Grupos
Municipales



PROPOSICIÓN QUE PRESENTAN LOS GRUPOS MUNICIPALES PSOE, PP, CIUDADANOS, PODEMOS, VOX Y MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE AL AYUNTAMIENTO PLENO SOBRE APROBACIÓN DEL MANIFIESTO CONJUNTO DEL COMITÉ INTEREMPRESAS Y CÓMITES LOCALES AIRBUS.

La historia de Getafe es la historia de la aeronáutica. Getafe cuenta con el mayor centro de trabajo de Airbus en todo el país, lo que suponen miles de puestos de trabajos entre nuestros vecinos y vecinas. Además, muchas empresas situadas en la ciudad dan soporte y servicio a Airbus generando también miles de empleos indirectos.

En los últimos meses la empresa ha venido anunciando la salida de cientos de trabajadores, siendo la planta de Getafe la más afectada en estos despidos.

Por todo lo anteriormente expuesto, los grupos municipales PSOE, PP, Ciudadanos, Podemos, Vox y Más Madrid Compromiso con Getafe, la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Aprobar el manifiesto conjunto del comité interempresas y comités locales AIRBUS

“El Comité Interempresas de AIRBUS, así como los Comités de Empresa locales y los sindicatos que componen la representación social demandamos: Una actuación e implicación directa por parte de las diferentes administraciones así como de los partidos políticos que componen el arco parlamentario a nivel europeo, nacional, autonómico y municipal. El sector aeroespacial, emplea en España más de 100.000 puestos de trabajo directos, 13.000 de ellos solo en AIRBUS. Aportando al PIB nacional cerca de un 1%, con una tasa de retorno económico e industrial muy por encima de la media en el país. Los puestos de trabajo que genera son de un alto valor añadido y gran cualificación y capacitación. Los productos y capacidades utilizados en esta industria aportan tecnología, desarrollo e innovación al país, pudiendo emplearse en multitud de disciplinas y áreas productivas nacionales. Por todas estas cuestiones y muchas más que podrían señalarse, el sector aeroespacial debe declararse y recogerse como un sector estratégico y esencial. Su financiación y sostenimiento no debe ser motivo de debate, en países como Estados Unidos, Francia, Reino Unido y Alemania entre otros, este sector es estratégico. Ejemplo de ello son las ayudas directas a Air France por parte de Francia, Lufthansa por parte de Alemania y Boeing por parte de Estados Unidos. Por todo ello exigimos a todos los agentes implicados, que se desarrolle y acuerde un plan industrial que garantice la viabilidad del sector en su conjunto y que contemple como principales hitos:

- *La participación de España en los próximos proyectos de Airbus, expresado en porcentajes, cargas de trabajo y competencias.*

• El equilibrado de las actuales actividades en el país, para evitar dependencias excesivas y prevenir futuras crisis industriales.

• El mantenimiento de las capacidades, plantas y puestos de trabajo en España. Por la vía de la adaptación a las nuevas tecnologías y desarrollos.

• Recuperar capacidad de influencia por parte del Estado español, en la gestión y toma de decisiones, así como en la participación y elección de personas españolas en puestos de responsabilidad en la compañía.

• Invertir, cuidar y proteger el bien máspreciado que tiene esta industria y de las cuales España es uno de los pocos países que dispone de esas competencias. Diseñar, desarrollar, fabricar, certificar y distribuir, es decir, el ciclo completo de un avión.

Este plan industrial /viabilidad, debe ser el eje angular que garantice el futuro del sector para los próximos años en nuestro país.

COMITÉ INTEREMPRESAS AIRBUS

COMITES LOCALES AIRBUS"

SEGUNDO.- Mostrar nuestro apoyo a todas las movilizaciones y reivindicaciones de los trabajadores de AIRBUS.

TERCERO.- Dar traslado del presente acuerdo a la Dirección de AIRBUS, a Presidencia de Gobierno, a la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, a los grupos parlamentarios que conforman el Congreso de los Diputados, a la Presidenta de la Comunidad de Madrid, al Consejero de Economía, Empleo y Competitividad y a los grupos parlamentarios que conforman la Asamblea de Madrid y al Comité Interempresas y comités locales AIRBUS.

En Getafe, 13 de julio de 2020

Herminio Vico Algaba

Portavoz GM Socialista

Mónica Cobo Magaña

Portavoz GM Ciudadanos

Carlos González Pereira

Portavoz GM Popular

Alba Leo Pérez

Portavoz GM Podemos

Jose Manuel Fernández Testa



Portavoz GM Vox

Jesús Pérez Gómez



Portavoz GM Más Madrid – Compromiso
con Getafe

MANIFIESTO CONJUNTO COMITÉ INTEREMPRESAS Y COMITES LOCALES AIRBUS

El Comité Interempresas de AIRBUS, así como los Comités de Empresa locales y los sindicatos que componen la representación social demandamos:

Una actuación e implicación directa por parte de las diferentes administraciones así como de los partidos políticos que componen el arco parlamentario a nivel europeo, nacional, autonómico y municipal.

El sector aeroespacial, emplea en España más de 100.000 puestos de trabajo directos, 13.000 de ellos solo en AIRBUS. Aportando al PIB nacional cerca de un 1%, con una tasa de retorno económico e industrial muy por encima de la media en el país.

Los puestos de trabajo que genera son de un alto valor añadido y gran cualificación y capacitación.

Los productos y capacidades utilizados en esta industria aportan tecnología, desarrollo e innovación al país, pudiendo emplearse en multitud de disciplinas y áreas productivas nacionales.

Por todas estas cuestiones y muchas más que podrían señalarse, el sector aeroespacial debe declararse y recogerse como un sector estratégico y esencial. Su financiación y sostenimiento no debe ser motivo de debate, en países como Estados Unidos, Francia, Reino Unido y Alemania entre otros, este sector es estratégico. Ejemplo de ello son las ayudas directas a Air France por parte de Francia, Lufthansa por parte de Alemania y Boeing por parte de Estados Unidos.

Por todo ello exigimos a todos los agentes implicados, que se desarrolle y acuerde un plan industrial que garantice la viabilidad del sector en su conjunto y que contemple como principales hitos:

- La participación de España en los próximos proyectos de Airbus, expresado en porcentajes, cargas de trabajo y competencias.
- El equilibrado de las actuales actividades en el país, para evitar dependencias excesivas y prevenir futuras crisis industriales.
- El mantenimiento de las capacidades, plantas y puestos de trabajo en España. Por la vía de la adaptación a las nuevas tecnologías y desarrollos.
- Recuperar capacidad de influencia por parte del Estado español, en la gestión y toma de decisiones, así como en la participación y elección de personas españolas en puestos de responsabilidad en la compañía.
- Invertir, cuidar y proteger el bien máspreciado que tiene esta industria y de las cuales España es uno de los pocos países que dispone de esas competencias. Diseñar, desarrollar, fabricar, certificar y distribuir, es decir, el ciclo completo de un avión.

Este plan industrial /viabilidad, debe ser el eje angular que garantice el futuro del sector para los próximos años en nuestro país.

COMITÉ INTEREMPRESAS AIRBUS

COMITES LOCALES AIRBUS



