

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Por Alfonso Blanco Ferreira

Trabajador de Metro de Madrid, en sus inicios como maquinista y actualmente en el Servicio de Mantenimiento de Trenes. Miembro del Comité de Empresa en Metro y Coordinador de Metros y Tranvías, dentro del Sector Ferroviario Estatal por CCOO. Siempre ha militado en la izquierda, y en la actualidad apoya el proyecto Más Madrid-Compromiso con Getafe.

Apostamos por un nuevo modelo de ciudad, **más cómoda, acogedora y accesible** para las personas que vivimos y trabajamos en ella, pero también **una ciudad más justa**, que sea capaz de desarrollarse de un modo sostenible, pensando no solo en el presente sino en el futuro de la misma y de la gente que la seguirá habitando en próximas generaciones.

Para ello hace falta, además de lo anterior, **transparencia y participación ciudadana en la gestión pública**, hace falta la creación de nuevos espacios urbanos comunes, de una esfera pública con participación democrática activa.

COMPROMISO CON GETAFE actuará decididamente para conciliar las necesidades de desplazamiento de sus habitantes con las del medio ambiente y con la consolidación de un espacio urbano más amable.

La colaboración entre administraciones debe ser otro pilar en la búsqueda de mejorar las condiciones de vida de la ciudadanía. Debemos terminar con la cultura de la competencia entre municipios cercanos y colaborar estrechamente para ser más fuertes en nuestras reivindicaciones comunes.

Apostamos por los medios de transporte público como mecanismo de cohesión social y desarrollo económico. Potenciaremos la sostenibilidad y la universalidad del transporte. **Garantizar accesos seguros y cómodos para los/as vecinos/as de Getafe, con el objetivo de incentivar el transporte público.**

Propuestas

Facilitar la accesibilidad a los principales focos de movilidad (hospital, universidad, ambulatorio, colegios, ayuntamiento, etc.) ampliando ese criterio para realizar con las remodelaciones urbanas que fueran necesarias y viables.

Mejorar el acceso al Hospital, cuyo aparcamiento no puede ser un lugar de paso.

Fomentar el uso de la bicicleta facilitando que se convierta en un medio de transporte cómodo, viable, seguro, eficaz y competitivo. Incrementar la red de itinerarios peatonales, escolares y ciclistas, y mejorará su seguridad y comodidad (anchuras, aceras, iluminación, bancos, fuentes, viseras...).

Mejorar la comunicación de Getafe con el barrio de Perales del Río, creando itinerarios peatonales y ciclistas.

Facilitar la superación peatonal y ciclista de la M-45 hacia Villaverde.

Instar a la Comunidad de Madrid para que posibilite el acceso a la M45 desde el barrio de Los Molinos, orientándolo especialmente hacia su aprovechamiento por el transporte público.

Ampliar los servicios de lanzaderas en los polígonos desde las estaciones de cercanías.

Remodelar las líneas de autobuses, reforzando su coordinación y aumentando su frecuencia en la medida de lo posible.

Exigir al Ministerio de Fomento que lleve a cabo la **duplicación prevista de la línea de ferrocarril entre Madrid y Aranjuez**, construyendo nuevas estaciones en la línea C3 en Carpetania y Arroyo Culebro, remodelando el apeadero de Getafe Industrial, ampliando la frecuencia de trenes con parada en El Casar.

2km separan la Línea 3 (Villaverde Alto) de la Línea 12 (El Casar) de Metro de Madrid, miles de viajeros de la zona sur se verían beneficiados con esta conexión.

Exigir a la Comunidad de Madrid la **unión de la Línea 3 (Villaverde Alto) con la Línea 12 (Metro Sur)**.